

---

## Tovtrækning over Limfjorden

HADSUND FOLKEBLAD



Avisannonce

ROLD SKOV: Rekordforsøget med tovrækning mellem landsdelene Himmerland og Vendsyssel d 1. august nærmer sig den endelige løsning. Det er Seniorspejdere fra Det Danske Spejderkorps, (DDS) fra henholdsvis Vendelbo Jamboretten og Rold Skov Jamboretten som vil forsøge at blive optaget i Guinness Book of Records.

Det har ikke været uden problemer at finde den rigtige løsning på denne tovrækning. Første bud var en 6 mm stålwire, som skulle bæres oppe af 100 pontoner, da stålwiren i sig selv vejede 250 kg. Denne løsning blev, ved hjælp af rådgivning fra Nordsøcentret i Hirtshals, hurtigt afløst af en kunstfiber af dyneema, siger Lars skriveren fra Eventudvalget under Det Danske spejderkorps. Et materiale, som er lige så stærkt som en stålwire. Dette materiale bliver i dag bl.a. anvendt til skudsikre veste mm. Materialet er sponsoreret af DSM, et hollandsk firma, som samarbejder med Roblon i Sæby. Roblon har sponsoreret viklingen af denne fiber, hvilket alt i alt er grundlæggende for at denne tovrækning kan lade sig gøre.

Desværre vil en ganske svag strøm på 1-2 knob i fjorden give et træk på ca. 2 tons i begge ender af rebet. Dette resulterer i, at løsningen fik behov for at blive støttet for afdrift og vind. Der blev etableret 5 støttelinier op mod bilbroen.

I tilfælde af østenvind, er en plan B realiseret. Denne indebærer at to ankre skal holde fibren op mod strøm og vind fra øst.

De endelige beregninger viser, at den samlede løsning vil kunne tåle 3 knob strøm fra vest eller med plan B, 2 knob strøm fra øst.

Lokale spejdergrupper har flere gange målt på strømforholdene og sendt e-mail til os med data om strøm og vindforhold. Dette målearbejde er netop blevet suppleret af målinger foretaget af brovagten i brotårnet, så endelige vurderinger sammenholdt med tidevandstabeller har kunnet finde sted.

Dette har udløst en plan C, hvor et større rådgivende ingeniørfirma har stillet deres kompetence til rådighed for en beregning af muligheden for at hæve fiberen over vandoverfladen, for dermed at undgå de voldsomme kræfter i vandet. Dette har netop ført til, at tovrækningen på Nørresundsby siden flyttes fra positionen ud for restaurant "Den anden side" og hen ved siden af Skibsfærd Janus Andersen. På Aalborgsiden bliver der ligeledes flyttet fra den østlige del af Rosdahls til parkeringspladsen lige bag lodsåbådene.

På denne måde er vi sikre på at kunne gennemføre tovrækningen uanset vejret.

I øvrigt er der også med denne løsning større mulighed for at undgå påsejling af fiberen, da tovrækningen kan stoppes, og linen løftes, hvis en vildfaren båd skulle smutte forbi forsvarrets hurtigtgående gummibåde, som vil forsøge at holde småbåde tilbage.

---

[Til Hadsund Folkeblad forside](#)

[Send til en ven](#)

